

CRONACA DELLA CITTÀ

La Camera di commercio per l'immediata approvazione e applicazione del progetto De Vito

Perché Trieste possa lavorare

La situazione preoccupante in cui versa l'industria triestina, che ha creato intorno alla sorte del progetto De Vito, ebbe ieri un esame sereno ed esauriente alla nostra Camera di commercio, con la partecipazione al dibattito di quasi tutti gli esponenti della vita economica cittadina. Molti dati vennero esposti per confutare gli atteggiamenti dottrinali di alcuni economisti borghesi i quali, malgrado la loro epetichata rettilineità intellettuale, non si peritino, in questi ultimi tempi, di versare più di un tributo alla tendenza devastatrice di certa demagogia antindustrialista che sembra voler muovere, con cieco furore religioso, allo smantellamento graduale di tutta una ricchezza meccanica, tirata su attraverso a faticosi esperimenti e a piani audaci quali ogni paese potrebbe invidiarli.

Durante la guerra, l'Italia ebbe molto bisogno dell'industria, specialmente siderurgica. Le classi dirigenti e il Governo non lesinarono parole di encomio e d'incanto ad opere sempre maggiori, si capitano che fatti anche più audaci dalla pubblica ammirazione, moltiplicarono la produzione dei loro stabilimenti sino a raggiungere un indice di potenzialità addirittura sbalorditivo. Ancora oggi si ricordano i giudizi di un socialista celebre, che in Francia era al Ministero delle Munizioni, vogliamo dire Alberto Thomas, il quale, dapprima diffidente, aveva finito col far diventare l'esercito francese buon cliente dell'industria italiana. E tutto il Paese si mostrava orgoglioso del successo, pensando che, per quanto raggiunto in guerra, esso sarebbe stato mantenuto anche in pace, merco la genialità e lo spirito di adattamento dell'intelligenza italiana.

Finita la guerra vennero invece i giorni tristi, con la rapidità di certi autunni in cui si arriva al gelo in una sola notte di tempesta. Alcuni industriali avevano senza dubbio accumulato molte responsabilità di cattiva amministrazione sugli operai; non osservate nel di dell'intenso lavoro; altri s'erano un poco montati la testa. L'abitudine a creare e a creare dal nulla, non è un esercizio adatto a produrre uomini umili e onesti, come i nuovi tempi vorrebbero. L'industria, già tanto elogiata e carezzata, fu improvvisamente sottoposta ad un attacco generale su due fronti: da una parte lo Stato, spinto a una riva finanziaria più illusoria che sostanziale; dall'altra le organizzazioni operaie, travolte dalla metafora bolscevica. In breve il campo rimase seminato di vittime. Il mondo industriale ebbe le sue contrazioni difensive e solo merco il vigore della sua radice poté reggere alla raffica.

Ora si dovrebbe rientrare pacatamente nella realtà; si dovrebbe poter ritornare al lavoro in un'atmosfera meno entusiastica del periodo di guerra, ma anche meno pessimistica del periodo di armistizio. La normalità del vivere, se non ancora del prosperare, dovrebbe essere anche assicurata dal fatto che le industrie messe su, come si disse, alla Buffalo Bill, ormai sono scomparse; e il progetto De Vito, ispirandosi alla moralità del concetto che l'artificio di certi organismi nati morti deve cessare, non fa che continuare nella giusta reazione contro i polmoni vegetali accolti al tronco robusto delle industrie di tradizione e di rinomata capacità. Invece infuria una minore tempesta di scontro, condotta da persone di assoluta indipendenza morale le quali, nell'applicare i rigori della loro compuntistica con la freddezza voluta del loto, non guardano se, fra tante classi che purtroppo sistematicamente assaltano la diligenza dello Stato, quella degli industriali finisce per dover prendere da sola sulle spalle tutto il peso delle pubbliche antipatie.

Noi crediamo che la fase della megalomania industriale — fenomeno, del resto, assolutamente sconosciuto nella nostra regione, che durante la guerra fu travolta — sia scomparsa con lo scomparire di quei capitani che troppo si erano avventurati dietro la corsa dei loro sogni. Se un bagno di umiltà era necessario, il bagno è già stato fatto. L'industria oggi non si batte per essere più potente dello Stato o per sovrastare le altre classi; si batte per non morire. Perciò si rivolge all'opinione pubblica, anche allo scopo, umanamente encomiabile, di rettificare i luoghi comuni di certe condanne; sommariamente pronunziate in giorni di generale squilibrio morale, economico e politico. Lo Stato — ammaestrato dalle cose passate — ha ragione di essere diffidente; deve cautelarsi, appartenendo ad esso il compito di custodire con gelosia il pubblico erario. Il suo modo d'intervenire finanziariamente in aiuto alla industria, fin alle volte assai ingeneroso, non si preoccupa di controlli, né di collaborazioni eventuali, come avviene, ad esempio, nella tanto lustrata Russia sovietica dove l'industria risorge per un patto economico fra i privati, i quali da soli non potrebbero farla vivere, e lo Stato, che per garantirle la vita, deve necessariamente proteggerla. Lo Stato deve cautelarsi; ma non può, né deve, anche per una ragione di moralità, fare della disoccupazione una professione di Stato, da preferire ad una parziale collaborazione economica per il mantenimento in efficienza delle maestranze e dei cantieri nazionali.

La discussione di ieri toccò, poi, a varie riprese lo stato morale della vita cittadina. Che sarebbe Trieste il giorno in cui i cantieri non potessero più lavorare e, serrando i battenti, mettessero sul lastrico circa 10.000 operai, che con le loro famiglie formano poco meno di un quarto della popolazione triestina? L'industriale ha due aspetti eco-

nomici: quello sociale e quello privato. Non vi è industriale che non possa privamente sbarcare il lunario anche coi cantieri chiusi. Ma l'operaio come lo sbarcarebbe? A quali risorse potrebbe ricorrere? E quali risultati politici ricreerebbe il nuovo regime agli effetti della sua presa di possesso nell'intimità della vita sociale triestina?

Si è detto che Trieste avrebbe potuto togliersi dallo sbalordimento dalle delusioni commerciali del dopoguerra con un maggiore sviluppo della sua attività industriale. Quale attività, se i cantieri erano oggi il rischio della crisi come nel periodo della guerra, quando invece l'industria italiana era tutta in fiorimento?

La realtà va osservata interamente, e non alle sue più minacciose conseguenze. L'industria navale è oggi una delle poche risorse triestine. Spezzarla sarebbe assurdo e colpevole; per questo abbiamo varie volte resistito anche agli atteggiamenti di quegli industriali che nella com-

petizione di classe si mostravano momentaneamente meno rispettosi della necessità di mantenere indisturbata ed efficiente la vita dei cantieri. Un industriale ha detto: «In fine, col progetto De Vito noi potremmo realizzare il 10% di quello che lo Stato ha avuto dalla marina giuliana allorché lavorava in regime di requisizione a 20 lire la tonnellata, mentre la quotazione del mercato libero era a 120 lire».

Non siamo in grado di valutare il giusto merito di questa affermazione. In essa però riscontriamo quel rapporto — che esiste e sempre esisterà fra Stato e Marina mercantile — di alternate utilità le quali giustificano il criterio della collaborazione economica per l'interesse nazionale. Del resto, collaborare, poi, è tanto più necessaria qui, dove non di braccia inerti deve comporsi il quadro della nuova vita sociale italiana, ma di alacri iniziative e di fede di tutte le classi nell'avvenire economico della Patria.

Il voto dei nostri circoli industriali

La Giunta camerale, preoccupata della crisi, che rende sempre più instabile e gravida di pericolose conseguenze la posizione dei nostri cantieri, e pensosa della situazione in cui si troverebbe l'industria navale della Venezia Giulia se le provvidenze contemplate nel progetto De Vito non avessero pronta sanzione e applicazione, ha voluto radunare iersera, nella Camera di Commercio, tutti gli esponenti più cospicui e competenti dell'industria metallurgica e navale, della piccola industria e di rami affini, per discutere sulla situazione dei cantieri navali della Venezia Giulia e il progetto De Vito.

Più che una discussione, che implica la ricerca di determinati accordi per un obiettivo prestabilito, il convegno di ieri è stato caratterizzato dal voto fervido ed unanime dell'assemblea, perché i nostri governanti si rendano consapevoli della situazione locale in seguito all'acquisto della crisi dell'industria navale e del commercio dei traffici, e vogliono sollecitamente provvedere al risanamento di tanto male con l'approvazione dei progetti De Vito.

Del pensiero della Giunta camerale si rese interprete il comm. Ziffer, che presiedeva l'adunata in sostituzione del comm. Venezian.

Ogni ritardo, o eventuale annullamento del progetto De Vito — disse il comm. Ziffer — avrebbe una grave ripercussione sull'organizzazione e sull'attività dei nostri cantieri e sull'avvenire della marineria locale e nazionale. La paralisi totale della nostra industria navale porterebbe, come logica conseguenza, il disgregamento delle nostre maestranze. Anche il ritardo nell'applicazione delle provvidenze riuscirebbe di gran nocuo alla graduale o totale licenziazione dei nostri operai, che per lunga tradizione specializzati nel genere. Questi specialisti, nell'impossibilità di venire occupati a Trieste, andrebbero altrove, e quando i nostri cantieri fossero ripristinati, mancherebbe alla maggiore industria navale la mano esperta e operosa che la rese tanto pregiata e non si avrebbe più la possibilità di sostituirli.

Il presidente con ciò volle dire che non è solo l'attività dei cantieri che si desidera venga garantita, ma la pronta sanzione delle provvidenze, ma anche, e più di tutto, la conservazione del lavoro alle maestranze che sono quelle che danno lustro e attività all'industria navale triestina in tutto il mondo.

Se le maestranze si disperdono e i cantieri si chiudono — concluse il comm. Ziffer — ci vorranno molti anni prima di poter ricomporre e innalzare in una organizzazione solida e moderna come l'attuale tutto il lavoro tecnico e amministrativo dei nostri stabilimenti navali. Il problema, del resto, non riguarda soltanto interessi locali, ma riflette anche interessi regionali coi quali i nostri si identificano.

Per una forte marineria

Alcuni dati sulla situazione

A fumeggiare meglio la portata della crisi odierna nei cantieri giuliani e nazionali, la Giunta della Camera di Commercio ha preparato una relazione — di cui viene data lettura dopo l'esordio del presidente — che tratta appunto della decadenza della Marina mercantile italiana, già risentita in altro momento storico dall'Italia. Nella crisi di quegli anni, Camillo di Cavour osò affermare che una forte marineria costituiva il massimo elemento di ricchezza e di forza per l'Italia, e auspiciò al trionfo della bandiera italiana sui mari.

Gli armatori italiani raccolsero la parola dello statista e diedero al Paese nostro una ricca e poderosa flotta di vapori e di velieri. L'Italia, dopo pochi anni, riusciva a mettersi al terzo posto nella marineria degli altri Stati. Oggi l'Italia vittoriosa deve emulare l'esempio della vecchia Italia d' allora. Si proclamò, durante e dopo la guerra, che la Nazione deve possedere una nuova flotta.

E' inutile rilevare quanto questa propaganda tornava a vantaggio di Trieste, che alla costruzione di un potente naviglio aveva da decenni dedicato ogni sua attività. E tanto maggiore era la sua soddisfazione, perché di fronte ai danni che la guerra le aveva arrecato, soltanto un potente risveglio industriale nei nostri cantieri poteva procurarle i mezzi per la sua fortuna avvenire.

Armatori e costruttori navali si accinsero subito al lavoro, confidando che le provvidenze elaborate dal Governo per il rinnovamento della flotta mercantile sarebbero state estese indubbiamente anche alla nostra regione. L'attività dei nostri stabilimenti fu pari all'andata dei nostri armatori; tutti gli scali furono subito occupati con nuove moderne costruzioni a S. Marco ed a S. Rocco ed anche il Cantiere navale triestino di Monfalcone, senza attendere il completamento della sua ricostruzione, subito iniziata con potenti mezzi, impostava ancora nel 1919 una prima grande nave sulle macerie del vecchio stabilimento.

Trieste aveva subito compreso l'importanza massima dei nostri cantieri dove i mila lavoratori trovavano i mezzi di sussistenza per le loro famiglie e da tutte le parti venivano incoraggiamenti per intensificare il lavoro. E questo era ben necessario quando si considerano le condizioni del nostro, una volta tanto fiorente, meticcio. Voi conoscete troppo bene, onorevoli signori, come questa grande fonte di lavoro sia oggi inaridita; lo provano ogni mese le statistiche della Camera di Commer-

cio e ogni giorno le calate del porto, che già vide tanto fervore di lavoro, oggi vuoto ed abbandonato, in attesa di quelle navi che prima vi affluivano da tutto il mondo, portando lavoro, ricchezza e benessere a tutta la città.

In queste condizioni, i cantieri che rappresentavano allora una delle maggiori fonti di ricchezza, costituiscono oggi l'unica speranza di un migliore avvenire, insieme alla possibilità di assicurare nel presente un lavoro onesto a quella numerosa e capace maestranza, che altrimenti sarebbe costretta ad emigrare.

Le industrie accessorie e la riduzione degli operai

Non bisogna inoltre dimenticare — accennò la relazione — che i cantieri non procurano solo lavoro alle maestranze proprie, ma assicurano l'esistenza ad una quantità di industrie accessorie che vivono della sua vita, occupando migliaia di lavoratori. Non adunque tali e tanti i benefici che dai cantieri derivano alla città tutta, che ogni ente cittadino deve riconoscere la necessità che con tutti i mezzi e in tutti i modi si assicurino in ogni caso la loro attività.

Quali sono ora le condizioni di questi nostri massimi stabilimenti? Lo dimostra il numero degli operai, ridotto da 11.000 a 5.470 soltanto, e che necessariamente dovrà diminuire mese per mese non appena saranno compiute le costruzioni in corso. Calcoli esatti dimostrano in modo indubbio che nell'agosto il numero degli operai scenderà a 4.500 per arrivare a 3.800 nel settembre, a 2.900 nell'ottobre ed a soli 1.500 nel novembre. Sugli scali si trovano di fatto ancora sei navi soltanto (4 a Monfalcone, 1 a San Marco ed 1 a San Rocco) e cinque in allestimento che in brevissimo tempo saranno consegnate agli armatori.

Chi conosce la capacità produttiva dei nostri cantieri sa pertanto che entro sei mesi al massimo ogni attività sarà completamente cessata a meno che il progetto in discussione al Parlamento non venga immediatamente approvato, per mettere le nostre aziende nella possibilità di preparare a tempo i materiali necessari alla costruzione delle nuove aspiate navi.

E' possibile che qualche stabilimento sarà in grado di mantenere in servizio una piccola parte delle sue maestranze per la provvidenza dei dirigenti che, giustamente preoccupati della loro chiusura, stanno attuando nuove lavorazioni differenti dalle attuali. E' noto infatti che a San Marco si vuole tentare la costruzione di ponti in ferro e che San Andrea si organizza per la produzione di motori Diesel, mentre Monfalcone addotterà i suoi operai nella riparazione di carrozzoni ferroviari per arrivare a un po' alla volta alla loro costruzione. San Rocco intanto ha già assunto commissioni per la sua falegnameria.

Per la conservazione del nostro patrimonio industriale

La trasformazione graduale della grande industria navale in piccola industria locale richiederà forse un migliaio di operai. E gli altri? E le loro famiglie? E le ripercussioni sull'economia cittadina?

La relazione accenna brevemente al pericolo dell'emigrazione operaia che ridurrebbe la popolazione e metterebbe Trieste alla pari di una modesta cittadina provinciale. E' necessario e indispensabile pertanto che venga conservato il più grande patrimonio industriale di Trieste rinnovando la sua flotta, alimentando i suoi traffici a cui doveva la sua passata prosperità.

Fra le navi (il 52 per cento) delle merci che entrano in Italia arrivano con navi estere che fanno pagare i noli in scellini e dollari con grave danno della nostra valuta. Occorre inoltre ringiovanire la flotta mercantile che giace in gran parte disarmata nei porti perché composta di vecchie navi che consumano eccessive quantità di carbone e costano per le continue riparazioni più che non costerebbe il rifare di sana pianta.

Ed, ammesso pure che le nuove navi da costruirsi non avessero a trovare subito possibilità d'impiego per la crisi mondiale dei traffici, non è meno vero che a lungo andare dovranno pur ritornare dappertutto condizioni normali ed allora il naviglio attuale, sarà assolutamente inadeguato ai nuovi bisogni e l'Italia resterà ancora schiava dell'estero che continuerà ad assorbire, come fa adesso, quel poco che sarà rimasto di valuta aurea.

Esaminati i fattori che rendono attualmente più acuta la crisi, e rilevate le condizioni per cui sarebbe possibile all'Italia, come avviene per gli altri Stati, di risalire in buon posto economicamente e col mezzo dei suoi commerci e della sua Marina, la relazione conclude con una proposta della Giunta alla Camera di commercio in cui:

1) la Camera riconosce e afferma che il progetto di legge De Vito costituisce il minimo indispensabile ed irrinunciabile per assicurare, in uno con l'attività dei cantieri, la vita futura della marineria italiana;

2) è imprescindibile necessità che il provvedimento De Vito venga approvato dal Parlamento ancora in questo esercizio di sessione, onde evitare che i danni da noi decretati abbiano a verificarsi nel prossimo futuro.

Le argomentazioni della relazione si riflettono nelle dichiarazioni dei vari oratori. Il sig. Lucatelli, che è il primo della serie, accetta senza riserve la proposta della Giunta camerale e fa voti perché il progetto De Vito trovi pronta applicazione, onde sia risparmiata alla nostra città il grave colpo della disoccupazione e le conseguenze di

vedersi privata della sua maggiore industria. Trieste — secondo l'oratore — contava una volta 250.000 abitanti; oggi la popolazione è ridotta a 220.000 e se le industrie lavorano lentamente e se i commerci sfioriscono, gli abitanti saranno ancora in riduzione. La crisi dei cantieri è anche la crisi del commercio, giacché ove mancano i lavori mancano i movimenti di carico e scarico e i depositi di merci. Trieste, coi suoi cantieri, offre da vivere a circa 40.000 famiglie che in caso di cessazione del lavoro navale si troverebbero costrette ad emigrare. Queste famiglie, che traggono guadagno dai cantieri, sono a loro volta collegiate nel dare lavoro al piccolo commercio e alla piccola industria.

E' tutto un complesso e delicato sistema di relazioni, di rapporti che sarebbero troncati con la chiusura della maggiore industria cittadina, alla quale tutti siamo in varia guisa interessati. In caso di disoccupazione, il provvido Governo si troverebbe ridotto al regime dei sussidi.

L'esperienza insegna — prosegue il sig. Lucatelli — che il danaro speso in sussidi da miglior frutto se viene impiegato nelle sovvenzioni, le quali, nel caso meno propizio, almeno mantengono in vita le industrie e aiutano il lavoro anziché favorire la pigrizia.

I pericoli per la piccola industria

Il sig. Maglietta, che parla per i piccoli industriali, rileva che dall'attività normale dei cantieri, anche le piccole industrie ricavavano qualche vantaggio sensibile. I lavori accessori di arredamento delle navi o altre attività del genere venivano affidate alle officine triestine e specializzate. La crisi dell'industria navale si è riflessa gravemente anche sulla piccola industria, la quale non solo si vede privata del lavoro di un tempo, ma anche invasa nel suo campo dalle nuove trasformazioni delle officine. Perciò la piccola industria è particolarmente interessata alla rinascita e al mantenimento dell'industria navale. Occorre tenetene conto e non trascurare, mantenere in efficienza tutte le attività per non sfiorire la bella tradizione. Trieste è oggetto di molte ostilità — dice l'oratore. — Occorre chiarire i malintesi e rintuzzare i giudizi errati che vengono propalati sul conto nostro.

L'oratore afferma che l'industria cittadina non vuole essere di peso a nessuno; desidera vivere autonoma e prosperare senza molestare le altre, ma anche senza essere da meno delle altre. Le insinuazioni dannose e non vere sul conto nostro — conclude — ci fanno male e ci ristabilano. Trieste non vuole essere un corpo parassitario, ma domanda perciò che le vengano concessi i modi per rifare la sua prosperità.

Anche il sig. Florit, per la piccola industria, espone una sua tesi. L'industria navale triestina, prima della guerra, si era specializzata nelle costruzioni per la Marina di guerra. La pace vittoriosa ha eliminato all'Italia il nemico austriaco, ma con ciò non è garantita per l'eternità la sicurezza dei nostri mari e delle nostre coste. Facendo dunque che i nostri cantieri siano le difese dello Stato e costituzione navi da guerra, in cui le maestranze si sono specializzate. Adattiamo le forze ai nuovi bisogni. Se i cantieri dovessero cessare la loro attività il colpo sarebbe grave. La nostra vita si basa sulla vita di essi e si riverbera su tutta la regione.

La crisi mondiale e la gravità dell'ora

Il cons. Sanguineti illustra ampiamente la portata della crisi odierna, ricollegandola alla crisi di cui soffre tutta la Nazione, per riflesso del disagio economico e politico mondiale. Perciò il problema della marineria non è soltanto triestino, ma è italiano e interessa tutta la Nazione. Oggi, dopo quattro anni dalla redenzione, esclamano di conquistare il posto per ridare all'Italia il prestigio e la potenza a cui ha diritto. Ma occorre che i cantieri non vengano abbandonati.

La vita dell'Italia è sui mari e bisogna costruire le navi per solcare tutti i mari. Vivere non è necessario, navigare è necessario. Convinto di questa massima, l'oratore rileva che mentre il patrimonio nazionale viene speso da mani inesperte e demagogiche, si lasciano in pericolo di vita le industrie navali, ove si forgiano le navi fortune della Nazione. Occorre farne il porto franco — dice il cons. Sanguineti — se non avremo navi che portino le merci? Il grano e il carbone che arrivano in Italia sono portati da navi che battono bandiera straniera!

Dobbiamo pretendere che nei nostri porti trovino lavoro navi italiane, navi nostre che vivano e viaggino per il bene e il decoro di Trieste e dell'Italia.

L'urgenza del problema induce il cons. Sanguineti a presentare alla presidenza un ordine del giorno che raccoglie tutti i consensi.

Il comm. Ucelli informa brevemente su alcuni dati di fatto, e accenna ai fautori ed ai nemici del progetto De Vito. Non sa spiegarsi — per esempio — il motivo per cui i socialisti siono contrari al progetto stesso, visto che ogni provvidenza intesa a dar lavoro agli operai dovrebbe avere le loro approvazioni. Il decreto in questione, se applicato secondo le clausole, darebbe subito garanzia ai cantieri per la costruzione di qualche nave. L'oratore trova opportuno che ci venga accennato nell'ordine del giorno o il presidente lo rassicura, mentre altri oratori si susseguono a illustrare la necessità delle provvidenze e il pericolo cittadino e regionale di una cessazione dei cantieri.

Il cons. Arch rileva la graduale decadenza del nostro emporio. Il nostro porto, nel 1919, lavorava al 48 per cento di fronte all'anteguerra; nel 1922 si lavora al 30 per cento, mentre altri porti lavorano al 70, 80, 90 per cento. E alcuni svolgono attività normale. Quindi il bisogno urgente di una radicale sistemazione e l'appello al Governo perché le provvidenze non manchino e non si ritardino.

L'ordine del giorno

L'unanimità dei voti trova un'eco nell'ordine del giorno, il quale si prende a cuore le ristrettezze finanziarie del Governo che, dovendo sovvenzionare le industrie navali, grava con tasse sui cittadini. Ma la tesi del sig. Berlogna trova subito un ardente e stringente confutatore nel comm. Guido Segre che, essendo esperto di industria, spiega come la sovvenzione non significhi assalto all'erario, ma aiuto transitorio delle difficoltà del lavoro. L'industria che disperde e muore, impoverisce la Nazione. Perciò lo Stato che aiuta le industrie in periodi di crisi, salva la prosperità futura e garantisce il lavoro alle maestranze. La morte dei cantieri a Trieste significa 40.000 famiglie senza sostentamento.

E' questo che vuole il signor Berlogna con la sua tesi? Ma — prosegue il comm. Segre — con la sovvenzione noi non salviamo solo i cantieri, ma vogliamo siano mantenute integralmente le maestranze che fanno la fortuna e sono il patrimonio dell'industria.

Alla fine, essendo le dichiarazioni degli oratori unanimi nel chiedere l'approvazione e l'applicazione del progetto De Vito,

l'assemblea reclama la chiusura della discussione e domanda il voto sull'ordine del giorno Sanguineti, così concepito: «La Camera di Commercio e Industria di Trieste, riunita in seduta plenaria per esaminare l'eventualità di un nuovo ritardo nell'approvazione dei provvedimenti in favore delle costruzioni navali, conscia della grave intatta che un arresto nelle costruzioni stesse, con conseguente grave ripercussione nella disoccupazione segnerrebbe per la Nazione, e ciò, con speciali riflessi per Trieste, riafferma solennemente il concetto che solo una possente marineria può assicurare l'indipendenza e la vita economica della Nazione, richiama l'interessamento di tutti sulla gravità della situazione e chiede al Governo e al Parlamento che le provvidenze contemplate nel progetto De Vito, che costituiscono un minimo indispensabile, abbiano immediata approvazione ed applicazione per la salvezza del patrimonio marinaro d'Italia».

L'ordine del giorno è approvato per alzata di mano, e il relatore, cons. Sanguineti, chiede alla presidenza che vengano restituiti copia per essere inviate a tutti gli enti pubblici, al Commissario Generale Civile, al Sindaco, ai senatori e deputati, onde sollecitare gli uffici competenti a prendere conoscenza dell'urgente problema che attende soluzione.

La Commissione regionale per gli orfani di guerra della Venezia Giulia ci comunica di aver incaricato il sig. Emilio Walter Graziani, capo della ditta «Walterfilm» di Milano, di assumere una cinematografia agita da bambini. La mule verrà rappresentata in tutta la città d'Italia e nei principali Stati esteri, a vantaggio degli orfani di guerra della Venezia Giulia. L'azione da rappresentarsi, di carattere artistico, patriottico e benefico, dovrà svolgersi a Trieste e nei più bei luoghi della Venezia Giulia.

E' desiderio della Commissione e nostro, che in tale occasione vengano assunti cinematograficamente gli aspetti più interessanti della nostra storia climatico-balneare, gli interni eleganti e lussuosi dei grandi alberghi, i monumenti caratteristici delle nostre città storiche e delle nostre città d'arte, coi paesaggi che le circondano. E' certo che in tal modo i luoghi di cura e specialmente i grandi alberghi, che verranno riprodotti cinematograficamente, avranno il sensibile vantaggio di fruire di una vastissima «reclame».

Onoranze alla salma del generale Ferigo. Il comando del Presidio comunica che prossimamente giungerà in Trieste, via mare, la salma del generale Ferigo, che proseguirà per Udine per ferrovia. Alla salma del generale Ferigo, già illustre comandante in guerra della Brigata Sassari, verranno tribuite in Trieste solenni onoranze. Sono invitati a partecipare gli ufficiali in congedo. Con comunicazione analoga saranno notificate l'ora e la località di riunione.

Onorificenze. Al comm. Cestantino Doria, di cui sono generalmente apprezzate le numerose benemerite patriottiche, è stata concessa con sovrano invito proprio la commendatura mauriziana. Vive congratulazioni.

COMUNICATI*)

RINGRAZIAMENTO

Si compie oggi un anno dal giorno in cui, sfiduciato ormai di guarire da una gravissima malattia di stomaco che mi affliggeva da più di un decennio, mi affidai al primario

dott. ETTORE OLIANI

il quale con una triplice difficilissima operazione, seppè ridonarmi completamente la salute.

Oggi, che sono in grado di sentire e apprezzare l'immenso beneficio avuto dalla sua grande esperienza medica e dalle cure da lui prodigatemi con abnegazione veramente fraterna, mi fo un grato dovere di esprimergli pubblicamente i sensi della mia perenne riconoscenza.

Ringrazio in pari tempo anche l'egregio primario dott. MIRO MITROVICH e il dottor AUGUSTO NORDIO, che cooperarono con la loro opera assidua e illuminata alla mia guarigione.

Vittorio Retta

BALBUZIE

22.2 corso di cura S. Trieste, domenica 9 luglio. Serie guarigioni di ogni difetto di pronuncia. Oltre 300 ringraziamenti di guariti, anche di Trieste. Visita. Iscrizione al corso 9 luglio, dallo specialista cav. prot. E. Vanni, direttore I. Sordomuti di Venezia. «Il Monarca», dalle 10 alle 12, Trieste, anche per deficienti e sordomuti.

LLOYD TRIESTINO

Società di Navigazione a Vapore

Il Lloyd Triestino, considerata la grave situazione in seguito alla crisi generale ed alle disposizioni restrittive del Governo che impone la diminuzione dei servizi della Società, è costretto a rendere noto che deve sospendere qualsiasi assunzione di nuovo personale.

Si pregano perciò gli interessati di voler rinunciare in modo assoluto alla presentazione di nuove domande di assunzione, di non ricorrere a raccomandazioni, giacché ciò non darebbe che un maggior lavoro all'Ufficio Personale, senza alcun vantaggio per i richiedenti. Trieste, 30 giugno 1922.

LA DIREZIONE GENERALE

Navigazione con motovelieri

Il motoveliero «SAT» caricherà direttamente per

ZARA

sabato 8 e lunedì 10 corr. al Punto franco; Hangar N. 8.

Agenzia: G. CADEL, Via Felice Venezian 1. Telefono N. 39-77 due volte.

Abbazia

Casa di cura dott. Mahler PER MALATTIE INTERNE Cure dietetiche, convalescenti BAGNO PRIVATO AL MARE Pensione completa da 30 Lire in poi

GABINETTO DENTISTICO
ARTURO COEN
Via M. R. Imbriani 14 (via S. Giovanni)
Ordina dalle 9-13 e 16-19

Il dott. de Franceschi
per le malattie veneree e della pelle
riceve Viale XX Settembre 33, primo piano, dalle 12.30 alle 13.30 e dalle 15.30 alle 16.30

Modelli estivi in cappelli da signora
si trovano a prezzi eccezionalmente bassi nel Salone Mode
MARCELLA TRIVISAN : : :
: : : : Via Commerciale N. 8

Per offrire occasione a tutti di assaggiare il prelibato

Burro di Teschen
si vende oggi e lunedì a lire 5.— al pacchetto di un quarto di chilo presso
LUIGI ALBERTI
Piazza della Borsa 11 — Telef. 1094

NUOVO STABILIMENTO BALNEARE
S. Nicolò d'Okra
il preferito dai triestini
Stasera dalle 20 alle 23

GRANDE CONCERTO
— della —
Banda Giuseppe Verdi
la quale suonerà anche sul piroscalo nell'andata e nel ritorno

Sala per incanti giudiziali
Via Sanità 23-25 pianoterra

INCANTO
che verrà tenuto sabato 8 corrente, dalle ore 9 alle 12.
Chiffonniers, lavamani, trumeau dorato con specchio, attaccapanni, sedie, canapè e poltrone, quadri, tavoli, armadi a quattro cassetti, orologio regolatore, modiglioni con cortine, tappeti, lettieri, stufe e materassi, sgabelli, bauli, cassoni, porcellane e vetrami, bijouterie diverse, vestiario usato.

AVVISO DI CONCORSO
Presso il firmato Istituto sono da coprirsi due posti di stimatori, cioè:
un posto di stimatore dei pegni preziosi ed un posto di stimatore dei pegni ordinari.
L'onorario da convenirsi.
L'orario d'ufficio: dalle ore 9 alle 12, escluse le domeniche e le feste.
Si invitano perciò gli aspiranti a presentare le loro istanze corredate dai necessari documenti entro il mese corrente alla firmata Direzione dalla quale potranno anche ritirare le ulteriori informazioni.
Gorizia, 6 luglio 1922.

Dalla Direzione del Monte di Pietà ed unitari Cassa di Risparmio in Gorizia

*) La Redazione si dichiara estranea tanto quanto alla forma, quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge

Dr. de Nicola
Specialista malattie della pelle
Veneree e Sifilitiche
Corso V. E. 41 - Visite 12-2 e 4-7 Tel. 1352

PRIMO ISTITUTO ITALIANO
D'ORTOPEDIA ADDOMINALE INGUENTALE
Torino — Piazza Statuto 10 — Torino

ERNIE

La vera cura e miglioramento di qualunque ernia, la più voluminosa ed invertebrale, si ottiene col cinto meccanico anatomico a pressione inalterabile concentrata nel cuscinetto. Per la superiorità e straordinaria efficacia anche nei casi più disastrosi è preferito sopra ogni altro sistema finora conosciuto. Affatto scevro da orlatura, da cui il pubblico, purtroppo, oggi è così vitalmente afflitto, e da ogni sorta di serietà e garanzia assoluta. E' impercettibile, leggerissimo, elegante, di durata e non reca il più piccolo incomodo.

Le persone che non possono recarsi in Torino potranno recarsi a

TRIESTE — mercoledì 12 luglio — Alborgo Adria (vicino piazza della Borsa).

N.B. Pregasi tagliare e conservare l'elenco di tali passaggi per non confondere l'alta reputazione ed il buon nome dell'istituto (casa vecchia e di prim'ordine) e ciò nell'interesse del povero sofferente.

Avvertesi inoltre che i nostri esimi specialisti trovansi dalle 8 alle 10 in ogni località sopra stabilita.

INDUSTRIE RIUNITE MOBILI
LEGNO E GIUNCO

Ditta ANTONIO DAL VERA CONEGLIANO (Venezia)

Stabilimenti specializzati per la completa lavorazione dei mobili di giunco, malacca o miglio. Fornitura completa per caffè, alberghi ecc. ecc.

I MIGLIORI MODELLI - I MIGLIORI PREZZI
Negozianti esclusivi e depositari in tutte le città.

CARTA SIGARETTE
XESIOR</

Il progetto De Vito, il sussidio al «Verdi», e il contratto con la «Sedis», discussi nella seduta del Consiglio comunale

Presiede il Sindaco Pitagora. L'aula è quasi al completo. I consiglieri danno la prima prova di incommensabile diligenza.

Letto ed approvato il processo verbale della seduta precedente, ha luogo un incidente sul processo verbale, rilevando le parole pronunciate al suo indirizzo dal cons. Tamaro circa il «classico» ed il resto. Egli è rappresentato dagli operai — dice — e non oratore, per cui non è obbligato a parlare eloquentemente. Aggiunge altro parole che non sono raccolte dal Consiglio, parole che provocano uno scatto del cons. Tamaro, il quale dice fra l'altro che la qualità di consigliere e rappresentante di qualsiasi partito — anche quello operaio — impone l'obbligo di una certa cultura.

L'incidente è però subito chiuso.

Un'interpellanza per gli operai del Palazzo di Giustizia

Furlan dice che l'impresa costruttrice della costruzione del palazzo di giustizia non intende pagare i debiti contratti verso i propri operai, e che perciò a ricerca a rappresentanza di diversa natura, finché questa non li ha licenziati tutti. Chiede se questa impresa possa così con un contratto di dipendenza, e prega il Sindaco di fare l'interessi in merito onde evitare qualche cosa che potrebbe essere grave, val quanto dire la giusta reazione da parte degli operai. «Mi mer. Che cosa deve, quali sono i debiti dell'impresa verso gli operai?»

Furlan dice che l'impresa ha degli obblighi da adempiere verso i lavoratori, ma quali siano, non si riesce a comprendere. Comunque, egli dice, il licenziamento odierno rappresenta un ritardo nella costruzione del palazzo di giustizia.

Il Sindaco promette di interessarsi della cosa, nei riguardi però dell'eventuale ritardo della costruzione, subito domattina.

Le ripercussioni della seduta alla Camera di commercio

Samaja: la Camera di commercio, che era stata votata un ordine del giorno da rimettere alla presidenza del Consiglio dei ministri, inteso a che il progetto De Vito sia assolutamente discusso in questa sessione parlamentare. E' certo — sostiene — che il progetto di legge può essere modificato ed anche non accolto dalla Camera: quello che importa in questo momento a noi che il progetto sia discusso per sapere cosa ci tocca fare poiché quelli di Trieste rappresentano la terza parte di tutti i cantieri italiani. Chiede quindi alla rappresentanza che unisca i suoi voti a quelli espressi dalla Camera di commercio onde evitare che i nostri cantieri siano forzatamente chiusi con il conseguente e doloroso licenziamento di una massa notevole di operai. Propone quindi che il Consiglio comunale invii un telegramma in tal senso, e cioè, di accettare la discussione del progetto di legge alla Presidenza dei ministri.

Il Sindaco al proposito rammenta che la scorsa settimana, allorché si discusse la minaccia che il progetto De Vito sarebbe stato rimandato ad altra sessione telegrafata al ministro De Vito il quale a sua volta rispose che la voce era infondata e che la discussione avrebbe avuto luogo certamente prima della chiusura dell'attuale sessione parlamentare. E' dubbioso quindi sulla opportunità di un nuovo telegramma. Comunque si rimette al Consiglio.

Gasivoda non è d'accordo sulla sovvenzione ai cantieri. Nulla — egli dice — nei comuni di ripromettiamo da questo denaro distribuito con tanta generosità dal Governo. Oppure che le navi costruite con i denari dello Stato dovrebbero essere in regola e cioè proprietà dello Stato e non degli industriali. Perciò il suo partito in nome del quale egli parla, darà voto contrario alla sollecitazione.

Samaja: ho detto e proposto che il Consiglio insistesse sulla pronta discussione del progetto nel cui merito noi non siamo chiamati a decidere.

Luca: accenna alla ripercussione che avrebbe sulla città il licenziamento forzato delle maestranze dei cantieri qualora il progetto — sia pure modificato — non venisse approvato, la qual cosa si tradurrebbe in un aggravio di diversa natura per lo Stato sotto la forma di sovvenzioni per di occupazione.

Gasivoda. Prima di annuire alla proposta sarebbe necessario stabilire la forma ed i modi con i quali si dovrebbe fare pressione sul Governo. Propone la nomina di una commissione che potrebbe riferire nella prossima seduta. E' quindi per la sospensione.

Arch. Accenna alla diminuzione progressiva delle maestranze dei cantieri che ove seguitasse ridurrebbe nell'ottobre prossimo gli operai impiegati ad appena 500. Nell'interesse degli operai quindi crede gioverebbe che il Consiglio insistesse per la sollecitata discussione ed approvazione del progetto di legge.

Asquini crede che involontariamente si sia entrati nel merito della questione, la qual cosa esula dall'ambito delle attribuzioni del Consiglio che non è il Parlamento. E' dell'opinione quindi che si debba restare nei limiti della proposta Samaja.

Chiaruttini non condivide il concetto di Gasivoda e si associa alla proposta di Asquini.

Lamma invece è contrario a Samaja. Pascottini vorrebbe stabilire le cause per le quali i nostri cantieri sono in uno stato d'infioritura in confronto a quello del resto del Regno. Sembra che li si voglia sopprimere, e pare che l'ingegner Sacchetti lavorerebbe in questo senso.

Voci della destra. Non è permesso fare simili insinuazioni in pieno Consiglio.

Pascottini si dichiara contrario ad ogni sovvenzione e sollecitazione.

Vera dice che non è possibile l'esistenza dei cantieri senza le sovvenzioni. Il fatto che occorre considerare in tutta la sua gravità è che da maggio in qua gli operai impiegati ai cantieri sono diminuiti.

Il Sindaco mette ai voti la proposta per la sospensione che viene respinta a grande maggioranza. Votano a favore i soli comunisti.

Il Consiglio affida quindi al Sindaco la compilazione del telegramma da inviare alla Presidenza dei ministri, il cui testo è il seguente:

«Consiglio comunale preoccupato progetto legge sulle sovvenzioni costruzioni navali, non può essere rimandato prospektu urgenza una immediata discussione presente sessione ed evitare graduale chiusura cantieri e conseguente licenziamento molte migliaia operai per mancanza lavoro».

Il sussidio al Teatro Verdi

Il relatore Timoneus legge — ad invito del Sindaco — una lettera del Circolo Artistico con la quale si fa voti a che il Consiglio approvi le conclusioni della Giunta circa la concessione del sussidio.

Simone e vorrebbe che si fissasse il numero delle rappresentazioni popolari, cui l'impresa sarebbe obbligata: una e possibilmente due per ogni opera.

Il relatore avvisa che negli anni passati le rappresentazioni popolari sono state una ogni dieci ordinarie.

Simone insiste su due per ciascuna opera e fa apposita proposta.

Parente e si unisce a fischiate la prima sera?

Arch ha votato sempre contro la dote al teatro. Ma — com'è noto — quest'anno l'importo è andato deserto, per cui, se non viene votato il sussidio, il teatro, con ogni probabilità resterà chiuso, con danno per gli operai che lavorano in esso. Nota che l'importo delle tasse esatte dalla finanza, nella scorsa stagione del Verdi, assurse a 140 mila lire, di cui il 25 per cento, cioè 35 mila andarono nelle casse del Comune. Perciò che concedendo il sussidio di

80 mila lire nessun danno ne verrebbe alla economia comunale perché il denaro rientrerebbe ove l'impresa si assumesse l'obbligo di dare 60 rappresentazioni che a 600 lire l'una ciascuna — per concessione media da Comune — farebbero un totale di 360 mila lire. Propono quindi in conseguenza, a Simone non può condividere le idee del cons. Simone, poiché ove venissero accolte, aggraverebbero la situazione dell'impresa. Propone invece che il sussidio sia elevato a 40 mila lire.

Simone insiste poiché, non le 40 o 50 mila lire assicurano il buon esito finanziario all'impresa.

Lamma si meraviglia come si possa proporre un aumento del sussidio. Noi fummo — dice — contrari alla sovvenzione per la Fiera campionaria e perciò non voteremo il sussidio al teatro che serve all'alta borghesia che può divertirsi. La commissione di finanza propone nuove tasse perché il Comune ha bisogno di denaro. Accenna all'anticipazione settimanali popolari, senza sussidio di sorta. Seguita col dire che la grossa borghesia se vuole andare a teatro se lo paghi da solo.

Robert si domanda chi dall'apertura del teatro tragga maggiori guadagni, se quelli che si divertono, ovvero coloro che lavorano perché il teatro sia aperto. Il teatro rappresenta un contributo di denaro da parte delle classi abbienti, ma che si riversa su quelle meno abbienti. Il sussidio del teatro è rappresentato da alcuni servizi in parte gratuiti forniti dal Municipio, il quale in fine dei conti finisce col guadagnare per il maggior consumo di tasse e per la spesa di beneficenza la quale supera normalmente le 40 mila lire. La commissione di finanza ha esaminato rigorosamente la questione dal punto di vista dell'interesse del Comune, e nel sussidio scorge un buon affare.

Furlan interviene commentando il fatto di cento biglietti per una festa di combattenti e che il Municipio — cui erano stati offerti — rifiutò di acquistare, protestando la mancanza di fondi; perciò non comprendo perché si debba dare del denaro al teatro.

Lamma: il sussidio lo paghi la grossa borghesia.

Parente spiega che quei tali combattenti dei biglietti, cui accennò il cons. Furlan, non sono riconosciuti dall'Associazione. E' uno dei tanti comitati che sorgono spontaneamente e senza che nessuno ne abbia notizia. E' per il sussidio — come lo fu per la Fiera campionaria — convinto che le entrate nei riguardi del Municipio supereranno le uscite. Del resto non comprende come la minoranza che dice di presentare la classe operaia, neghi i mezzi più adatti per dare lavoro agli operai stessi: o' è una contraddizione palese. (Rumori da parte dei comunisti).

Gasivoda: il Verdi è per l'alta borghesia; sarebbe invece una manifestazione d'arte, qualora fosse accessibile anche al popolo. Si fa un buon affare — dice — forse sarà vero; ma per noi è questione di principio: non possiamo sussidiare il teatro fino a quando non siano soddisfatti i bisogni di altri istituti più utili, come — ad esempio — l'ospedale della Maddalena per il quale si fa un fatto nulla.

Samaja interviene: tutto.

Gasivoda seguita col ricordare le 25 mila lire di dote dell'ultima stagione; il milione d'introiti dell'impresa — per abbonamenti ed altro — incassato dall'impresa prima dell'inizio della stagione e la finale perita comportata a 500 mila lire. Cosa sono quindi 30 mila lire in confronto a tali cifre? Voteremo contro.

Ballis propone la chiusura.

Il relatore accenna al contributo di 55 mila lire di beneficenza date dal teatro; dopo di che il Consiglio approva il sussidio di 30 mila lire al Teatro Verdi per la stagione 1922-23.

Posta ai voti la proposta Simone e circa due rappresentazioni popolari per ogni opera, viene respinta.

Dal settore dei comunisti parte qualche grido: pescicani!

Robba nota la contraddizione evidente da parte della minoranza; propone che ogni 5 giorni sia data una rappresentazione popolare. Parente è per una ogni settimana. Conto per una ogni seconda settimana.

Viola spiega alcuni dati di tecnica teatrale e propone una rappresentazione popolare ogni cinque recite.

Viene approvato. Si passa quindi alla

Nomina di tre rappresentanti del Comune al Teatro Verdi

Sambo vorrebbe che il regolamento venisse modificato in quanto contiene di antiquato e perciò poco pratico al tempo presente. Chiede la nomina di una commissione tratta dal Consiglio per l'apposito studio.

La proposta è accettata.

La commissione risulta composta dei cons. Sambo, Lenarduzzi, Muratti, Levi-Viola, Trevisini, Battino e Augusto Stocco, con facoltà di aggregarsi degli esperti.

Si giunge così alla

Offerta della Sedis per concessione e permuta di terreni demaniali

L'ass. Coverlizza legge le conclusioni della relazione. Quindi comunica una lettera dell'Avvocatura erariale giunta oggi al Comune.

Ecco il testo:

«L'Avvocatura erariale comunica che il diritto di proprietà sulle aree demaniali trovandosi trascritte dal nome dello Stato a quello della Sedis è contestato e che la Avvocatura erariale è stata incaricata di intraprendere i passi giudiziari anche in sede contenziosa per far dichiarare nullo il contratto che ha servito di base alla detta trascrizione».

Samaja solleva subito una pregiudiziale. Si tratta — egli dice — di un affare con una società edilizia: la Sedis è iscritta al Tribunale di commercio. In base agli articoli 105 e 106 del Regolamento comunale, credo che gli amministratori della società in discorso non possano prendere parte alla discussione in merito. D'altro canto la società non ha emesso titoli al portatore, per cui anche i soci dovrebbero cadere sotto la medesima sanzione.

Voci: I nomi degli amministratori.

Il cons. Castanzo — già fra gli amministratori della Sedis — esce subito dalla sala. De Francesca dichiara di essere sindaco supplente Camassini, proibire; Lenarduzzi, socio, si dichiara contrario all'opinione espressa da Samaja. Egli parla non come interessato, ma unicamente quale consigliere municipale, sapendo di rappresentare tremila voti di impiegati statali e quindi a nome di una massa considerevole di elettori.

Asquini è del parere di Samaja, quanto riguarda gli amministratori che rappresentano la personalità giuridica della società, ma non per i soci o i proibire.

Gasivoda, a nome della minoranza, ritiene che la eccezione presentata da Samaja sia giustificata.

Lenarduzzi chiede al Consiglio se crede assumere la responsabilità di escludere dalla discussione le parti interessate. Il Consiglio dichiara assente la pregiudiziale, per cui riprende la parola il consigliere Lenarduzzi, il quale non parla per gli impiegati statali il che potrebbe sembrare odioso, ma a nome di quella parte della cittadinanza che non ha la fortuna di possedere una casa. Quindi fa la storia della Sedis dal suo inizio fino ad oggi. Accenna come sia sorta, confortata dal favore del Governo e per esso dal Commissario generale civile; enumera i passi fatti per ottenere la concessione dei terreni demaniali; rileva i benefici che ne trarrebbe Trieste dalla costruzione di numerose nuove abitazioni. Dice del contratto per i fondi di Villa Necker, Arsenal e d'artiglieria e strade di

Miramar, contratto approvato dall'Ufficio centrale e trascritto regolarmente secondo le leggi tavolari; al ricorso postumo della Avvocatura erariale ecc., nota come per la estensione della legge speciale per le abitazioni economiche alla Venezia Giulia cadeva di pieno diritto la legge precedente austriaca del 1867 sulle alienazioni dei beni statali. La proprietà della Sedis — dice — è perciò incontestabile. (Rumori in parecchi settori). Critica la relazione estesa dall'ass. Coverlizza, il quale ha eseguito — soggiunge — un'ordine per cui non fu oggettivo. Ricorda come quando il Governo di Vienna cedette il terreno per le attuali case degli impiegati nessuno protestò, mentre oggi da tutte le parti sorgono voci contrarie ai bisogni di una benemerita classe di cittadini. Perché?

Si chiede, nell'interesse della cittadinanza di conservare il giardino di Villa Necker; che sia possibile la costruzione di un mercato sulla spazio dell'Arsenale d'artiglieria ecc. Or noi siamo pronti ad accedere ai desideri del Comune, solo domandiamo cosa ci darà in cambio. Questa domanda la Sedis fece commissario Caratelli, ed i terreni offerti in permuta, abbenché meno convenienti di quelli ceduti, furono accettati. Vuole ora assumersi il Comune la responsabilità di negare agli impiegati i loro diritti? Ed allora ricorreremo all'agitazione. In 69 province d'Italia la legge ha dato i suoi benefici effetti: perché mai non si vuole qui che sia applicata? Soggiunge che la costruzione di molte abitazioni costerebbe l'unico calmere dei fitti per il giorno delle libere contrattazioni. Il Governo sovvenzionava i cantieri, le industrie, le cooperative, perché dunque dobbiamo opporci se concedo fondi, anche se gratuitamente, agli impiegati per fabbricarsi le case? O trattate quindi con la Sedis o noi saremo verso il Governo. Noi siamo invece conciliatori. Concludo chiedendo la nomina di cinque consiglieri per trattare la permuta dei terreni con la Sedis.

Parente in molti punti non è d'accordo — pur non essendo impiegato statale — col precedente oratore. Egli non crede all'esistenza di un preconcetto da parte del Consiglio, preconcetto non benevolo certamente verso la «Sedis». Ora è necessario che ci sia chiarezza. D'altro canto ci troviamo di fronte al fatto singolare che colui che ha venduto dichiara di contestare il contratto che ha firmato. Ed allora dobbiamo convenire che il Governo ha venduto del fumo, perché le aree in questione erano e sono occupate da autorità e gente la quale, a malgrado tutto, non è ancora sloggiata. Propone quindi il seguente ordine del giorno:

«Il Consiglio, approvando la proposta della Giunta, la invita a promuovere la regolazione definitiva della questione e a mezzo di una convenzione da stipularsi fra il Governo, il Comune e la «Sedis», per la quale vengano effettivamente assicurate la consegna al Comune delle aree necessarie alla erezione del mercato centrale, la conservazione della villa Necker in tutta la sua estensione e la sua destinazione a parco di uso pubblico ed alla «Sedis» la disponibilità di aree adatte allo sviluppo della sua attività, promesse garanzie assolute da parte della «Sedis» che essa passerà immediatamente alle costruzioni progettate».

Asquini è contrario alle conclusioni della Giunta, la cui relazione — egli dice — sembra sia scritta sotto l'incubo provocato dalla lettera dell'Avvocatura Erariale. Giuridicamente l'Avvocatura Erariale è venuta in ritardo, quando i termini prescritti ora già trascorsi. Giudica il contratto valido. La legge italiana una volta estesa, cancella quella precedente austriaca. Anche quando si volesse procedere nell'azione giudiziaria volta a contestare il contratto, la pendenza si protrarrebbe chissà per quanto tempo. Esamina i termini della questione dal punto di vista scientifico e conclude ignorando l'intervento del Governo per eliminare le difficoltà che fin qui si oppongono alle trattative dirette tra la «Sedis» ed il Comune. Essere contrario, significherebbe incitare gli impiegati contro la città, mentre la «Sedis» può, quando vuole, costruire, poiché è nel suo buon diritto.

Chiaruttini chiede se il Comune ha acquistato tutto il terreno dell'ex arsenale d'artiglieria.

Simone ripete gli argomenti esposti dal cons. Asquini, aggiungendo alcuni dati esplicativi e che servono a meglio illuminare la questione.

Camanzi ritiene che la relazione della Giunta non sia entrata nel merito della questione, limitandosi alla parte formale ed anche in ciò con palese leggerezza. Merita — si domanda — di essere favorita ed osteggiata l'iniziativa della «Sedis»? Accenna agli impegni presi dall'on. Berione. Finisce col presentare un ordine del giorno, il cui riassunto è il seguente:

«Premesso che lo svolgimento del programma edilizio della «Sedis» sarebbe di eminente utilità cittadina e perciò non debba essere respinto a priori, che si potrebbero garantire interessi del Comune nella questione giuridica sorta a proposito delle aree cedute dallo Stato alla «Sedis», chiamando il Governo a far parte delle trattative, sanzionando così i fatti conclusi. Invita perciò il Consiglio a prendere in considerazione le proposte della «Sedis», stabilendo in massima di accedere all'idea di permutare aree per costruzioni di case per impiegati statali verso la cessione da parte della «Sedis», ovvero da parte dello Stato, di fondi; e di nominare una commissione di cinque consiglieri con l'incarico di concretare con il Governo e con la «Sedis» i particolari dell'accordo».

Aggiunge quindi che gli impiegati potranno avere il sussidio necessario alla costruzione della Cassa Depositi e Prestiti, poiché il credito sarebbe garantito dai loro stipendi.

Qualunque iniziativa, anche privata, per lo sviluppo dell'edilizia risulterà utile alla cittadinanza. Ma la «Sedis» — dice — nelle condizioni di far meglio di tutti. Prega quindi il Consiglio di riflettere sull'argomento, nell'interesse generale di Trieste.

Luca: dichiara che sarebbe utile che il Sindaco facesse una proposta di massima racchiudente in termini sintetici la questione rimandando la discussione ad altra seduta.

Il Sindaco è dell'opinione che i due ordini del giorno Parente e Camanzi possano essere fusi in uno, ma ciascuno dei due presentatori dichiara di insistere sul proprio ordine del giorno.

Lenarduzzi si associa a Camanzi. E' per la nomina di 5 membri scelti dal seno del Consiglio. Non è prono alla questione di fiducia alla Giunta. Chiede che si ponga ai voti l'ordine del giorno Camanzi.

Braidotti: E' una questione che vuol essere approfondita. Rifiuta quindi la storia dei precedenti e confuta qualche particolare sui fatti esposti dal Lenarduzzi ed altri, favorevoli alla «Sedis». Accenna alla protesta dei cittadini subito dopo la firma del contratto di cui nessuno ha saputo niente.

Nota come nel contempo altre cooperative sorte, avessero chiesto la cessione di favore di terreni demaniali e si dilunga in una serie di considerazioni nelle quali intercala parecchi interrogativi, di cui qualcuno è interpretato male dai suoi avversari. Si grida: «Sono delle insinuazioni», mentre si accende un battibecco tra De Francesca e Lamma.

Fra rumori vari e concitate discussioni che si protraggono nei corridoi, la lunghissima seduta — sono le 23 — è dichiarata sciolta.

IDROLITINA

LA PIÙ GUSTOSA - LA PIÙ LITIOSA
LA PIÙ ECONOMICA - ACQUA DA TAVOLA
UNICA ISCRITTA FARMACOEPA

SHAVING-STICK

SAPOL

IL MIGLIOR SAPONE PER LA BARBA

BERTELLI

CONVENIENTISSIMO, PERCHÉ DURA A LUNGO. CHI LO PROVA, NON LO ABBANDONA PIÙ.

SOC. A. BERTELLI & C.
MILANO

Trieste, Piazza della Borsa N. 4

Mobili

artistici, in ogni stile della fabbrica ::

S. Steiner, Vienna IX

Mostra e Dep sito Viale Regina Elena (ex Miramar) 15

NEVROSI - EPILESSIA

curate col «SELINOL» antiepilettico, prescritto dal professor Foncati, Code Luppi, Conca, Pizzino, Salazar e tutti i medici quando altri prodotti hanno fallito. Nelle Farmacie ed a Bologna Farmacia Castaldi

OGGI

irrevocabilmente ultimo giorno

della nostra

VENDITA ESTIVA

M. WEISS

TRIESTE-FIUME-MILANO

Si farà la prossima stagione al Teatro Verdi?

Diciamo subito la stagione è in pericolo. La solerte Direzione del Teatro sta da mesi lottando per le maggiori difficoltà per assicurare l'apertura del Teatro con uno spettacolo degno, ma l'orizzonte è ancora molto buio.

Dopo molteplici tentativi, le trattative si mantengono con una certa impasse di Milano: lo scoglio è il contributo finanziario, e diciamo francamente, le esigenze dell'impresa, nelle attuali difficoltà e alti prezzi del commercio teatrale, sono tutt'altro che eccessive. Si tratta, a quanto ci fu detto, di assicurare almeno lire centomila. Ai giorni che corrono e quando teatri molto più modesti assicurano doti di 250 e 300 mila lire per stagioni molto più brevi, la frase di pretesa tutt'altro che eccessive, appare davvero rispondente.

Si pensa, d'altra parte, di integrare tale contributo, assicurando il concorso del pubblico con la scelta di spettacolo veramente degno delle grandi tradizioni artistiche del Teatro. Si dovrebbero dare nove opere, delle quali le sei principali sarebbero: «Crepuscolo» e «Tannhäuser» di Wagner; «Medea» di Ibsen; «Il piccolo Marat» di Mascagni; «Il direttore dell'autore» (Giulietta e Romeo) di Zandonati, diretta dall'autore; «Arianna» di Naxos, la nuova opera di Strauss, che ha avuto un così grande successo a Vienna, diretta dall'autore. Essendo poi rivelato recentemente a Parigi un tenore di mezzi eccezionali, sarebbe dato come sesta opera il «Giulietta e Romeo» di Ibsen. Le altre tre opere sarebbero fra le migliori di Verdi e Puccini. Come si vede, un programma assolutamente eccezionale, e tale che la valorosa Direzione merita tutto l'appoggio della cittadinanza perché sia condotto in porto.

E i mezzi? — E' dovuto anzi tutto un caldo elogio alle masse, disposte a qualche diminuzione dei loro compensi, purché il Teatro non rimanga chiuso. Vi è poi il Comune. E' stato deliberato un concorso di lire trentamila. E' poco, e le critiche mosse da taluno perché il Comune dà un sussidio al «Verdi» sono assolutamente assurde. Lasciando l'argomento che

il «Verdi» assicura il pane a parecchie centinaia di famiglie, che nessuno certo dirà ricco, è il fatto che molti ignorano che il Comune dando un sussidio al Teatro, non fa che restituire in minore parte al Teatro quello che il Teatro dà al Comune.

Il Comune percepisce per la pubblica beneficenza una parte della sopratassa, che viene imposta sul prezzo dei biglietti. L'anno scorso incassò lire trentottomila, e ne diede venticinque di doti. Fu dunque un affare, perché se il Teatro rimanesse chiuso non avrebbe percepito. Si aggiunge per di più che il contributo del Comune non è in contanti, ma con la fornitura di parte della luce e dell'acqua e queste non già al prezzo di costo, ma al prezzo di tariffa. Anche le L. di Pozzo N. 9. L'avverso destino l'aveva ridotta da tempo ad uno spettacolo e nel quartiere popolare, in cui abitava ed ove era conosciutissima, essa era oggetto di generale compassione.

Di tre figli maschi che l'aveva avuto piangendo, quando richiamata dovette raggiungere i loro reggimenti, non uno tornò; il marito, di costituzione psichica più debole, non resistette al dolore e passò fra i più, lasciando la vecchia compagna sola al mondo con le sue sventure. Ella si ritirò in quella soffitta in via del Pozzo, vivendo della carità che anime buone le prodigavano.

Fu una di queste pietose persone che ieri ebbe la penosa emozione di conoscere per prima la triste sorte della vecchia. La modesta benefattrice, un'inquilina del terzo piano, salì, come al solito, verso le 10, con una tazza di caffè e del pane, alla soffitta ove abitava la vecchia. Però, al concetto affettuoso richiamo, la Sullich non diede risposta; baciò ripetutamente alla porta, ma questa non si aprì. Impressionata, la donna chiamò il proprio marito; i richiami furono ripetuti con uguale esito negativo.

Zerto, zerto la sua ga copà! — esclamò la donna. Za ieri la mia gheveva dito: «Domani porterò il caffè e za de tre giorni la ripeteva che la xe stufa e che la vol finirà!»

Udito questo, l'uomo non esitò ad abbattere la porta per giungere, al caso, in tempo a salvare la disgraziata. Nel piccolo ambiente dal tetto «un povero», un triste quadro apparve: sull'impiantito, a piedi del letto di ferro, la vecchia donna giaceva esanime.

Della triste scoperta fu subito dato avviso contemporaneamente alla Guardia medica ed all'autorità di p. e s. sul posto. Poco dopo, comparvero il sanitario, che nulla poté fare se non dichiarare la morte della Sullich, avvenuta alcune ore prima, per avvelenamento, e due guardie regie del commissariato di via Amerigo Vesputti, Domenico Marchini ed Alessandro Merolla, per inventariare e prendere in consegna quel poco che la suicida aveva lasciato.

Prima di decidersi al passo estremo, la Sullich aveva vergato una lettera, una specie di testamento, in cui esprimeva le sue ultime volontà. Lettore che fu aperta al commissariato. Ella destina in eredità a un lontano parente; una banconota di 100 lire, che fu presa in consegna da una donna del vicinato, la quale si impegnò di provvedere ai modesti funerali. Nella lettera la vecchia suicida pregava inoltre di essere composta nella bare vestita di un suo abito di crespò nero, che prima di uccidersi aveva con cura poggiato sulla epiderma di una seggiola.

Come una povera vecchietta s'è preparata alla morte

L'abito nero, il testamento... e il veleno

Ieri mattina riferimmo la notizia del suicidio di un ottantagenario, Antonio Trevisan, che, non reggendosi più le forze per continuare a vivere ancora quei pochi anni che gli sarebbero rimasti a tirare il carro della vita, si era sparato un colpo di rivoltella al cuore.

Oggi, la cronaca deve registrare il suicidio, per avvelenamento, di una vecchietta di 70 anni, Anna Sullich, abitante in via del Pozzo N. 9. L'avverso destino l'aveva ridotta da tempo ad uno spettacolo e nel quartiere popolare, in cui abitava ed ove era conosciutissima, essa era oggetto di generale compassione.

Di tre figli maschi che l'aveva avuto piangendo, quando richiamata dovette raggiungere i loro reggimenti, non uno tornò; il marito, di costituzione psichica più debole, non resistette al dolore e passò fra i più, lasciando la vecchia compagna sola al mondo con le sue sventure. Ella si ritirò in quella soffitta in via del Pozzo, vivendo della carità che anime buone le prodigavano.

Fu una di queste pietose persone che ieri ebbe la penosa emozione di conoscere per prima la triste sorte della vecchia. La modesta benefattrice, un'inquilina del terzo piano, salì, come al solito, verso le 10, con una tazza di caffè e del pane, alla soffitta ove abitava la vecchia. Però, al concetto affettuoso richiamo, la Sullich non diede risposta; baciò ripetutamente alla porta, ma questa non si aprì. Impressionata, la donna chiamò il proprio marito; i richiami furono ripetuti con uguale esito negativo.

Zerto, zerto la sua ga copà! — esclamò la donna. Za ieri la mia gheveva dito: «Domani porterò il caffè e za de tre giorni la ripeteva che la xe stufa e che la vol finirà!»

Udito questo, l'uomo non esitò ad abbattere la porta per giungere, al caso, in tempo a salvare la disgraziata. Nel piccolo ambiente dal tetto «un povero», un triste quadro apparve: sull'impiantito, a piedi del letto di ferro, la vecchia donna giaceva esanime.

Della triste scoperta fu subito dato avviso contemporaneamente alla Guardia medica ed all'autorità di p. e s. sul posto. Poco dopo, comparvero il sanitario, che nulla poté fare se non dichiarare la morte della Sullich, avvenuta alcune ore prima, per avvelenamento, e due guardie regie del commissariato di via Amerigo Vesputti, Domenico Marchini ed Alessandro Merolla, per inventariare e prendere in consegna quel poco che la suicida aveva lasciato.

Prima di decidersi al passo estremo, la Sullich aveva vergato una lettera, una specie di testamento, in cui esprimeva le sue ultime volontà. Lettore che fu aperta al commissariato. Ella destina in eredità a un lontano parente; una banconota di 100 lire, che fu presa in consegna da una donna del vicinato, la quale si impegnò di provvedere ai modesti funerali. Nella lettera la vecchia suicida pregava inoltre di essere composta nella bare vestita di un suo abito di crespò nero, che prima di uccidersi aveva con cura poggiato sulla epiderma di una seggiola.

Un attimo di follia provoca una scena terrificante

Una signora si lancia dal quarto piano

La scena che si è svolta ieri alle 15.40 nella abitazione del capitano mercantile sig. Umberto Amodeo, in via Luigi Ricci n. 3, IV piano, ha tutti i caratteri della tragedia.

Verso le 15.40, i due coniugi si trovavano nella stanza nuziale. Il capitano Amodeo aveva pregato la sua signora Pina, di 44 anni, di uscire con lui. La signora gradì l'invito e si accingeva a mutar abiti, quando d'improvviso con uno di quegli scatti repentini che non hanno psicologicamente alcuna spiegazione, tranne quella di un improvviso sconvolgimento mentale, la signora s'allontanò dallo specchio e corse alla finestra.

Il marito sorpreso per lo strano movimento della signora, intuì fulmineamente ciò che stava per avvenire e si lanciò verso la finestra per afferrare in tempo la signora, ma ella aveva agito con una rapidità tale che in un secondo era riuscita a lanciarsi a capofitto nel vuoto.

S'immagina l'angoscia spaventosa del marito nel momento terribile. Un grido rauco gli uscì dalla gola serrata; rimase lì per alcuni istanti come pietrificato. Udi il tonfo orribile; udi un rimbombi doloroso che seguì all'urto del corpo nel selciato del cortile. Era stato un salto spaventoso dal quarto piano!

Le grida disperate del capitano richiamarono l'attenzione dei due figli di lui; e la scena assurse allora a un'intensità veramente tragica. In un attimo furono nel cortile molti inquilini come pietrificati. Udi un coro d'espressioni di raccapriccio.

Il marito ebbe la forza d'animo di scendere tra i primi. La povera signora in condizioni compassionevoli, moribonda, fu trasportata in un corridoio del primo piano, mentre dallo studio del dott. Ghèz si telefonò alla Guardia Medica. Sopraggiunsero intanto due carabinieri del vicino Commissariato di via Luigi Ricci, accompagnati dal maresciallo Lantieri, che assunse i primi rilievi.

Subito dopo intervenne il sanitario della Guardia Medica la cui diagnosi fu tristissima: completo asfissamento degli arti inferiori, ferite alla testa con commozione cerebrale. Il sanitario fatta adagiare nell'autolettiga l'infelice signora la fece trasportare all'ospedale Regina Elena dove dopo le cure d'urgenza fu accolta nel reparto di turno. Alle 20 la sventura era spirata.

La signora Amodeo, manifestava da alcuni tempo i sintomi di anomalie mentali. Il marito inquieto, aveva però chiesto ed ottenuto una breve licenza nell'intento di sorvegliarla e come s'immagina, circondò la consorte di tutte le più affettuose attenzioni; ma a nulla giovar. La fatalità tragica d'un attimo di follia, bastò ad originare la scena terrificante.

Nel «Piccolo della Sera», odierno

«Il Piccolo dei Piccoli»

La grande festa di domani a Poggiorale: una elegante biblioteca con più di 300 volumi offerta dal Piccolo al Riceratore.

I bambini con tessere bianche, rosse e verdi hanno viaggio di andata e ritorno gratuitamente; tutte le altre persone che entro quest'oggi si presenteranno al Piccolo del Piccolo, dalle 16 alle 18, avranno biglietti con speciale riduzione (adulti lire 2.20 per ciascun viaggio; bambini lire 1.20 per ogni viaggio).

I magnifici doni delle librerie L. Capelli, Treves e Zanichelli, Trani, Bemporad, Fichera, Chiopris. L'improvvisata dell'orfece Squadrani.

La lotteria dei palloncini, organizzata dalla ditta Successori P. Tavolati.

I doni offerti dal Piccolo per la «Caccia alla volpe», per la «Lotteria del Riceratore», per il «Gioco delle sorprese», per la «Lotteria dolce».

I bambini devono portare con sé la collazione!

La commedia recitata dai bambini del Riceratore, e gli scherzi comici del caratterista Cecchini.

L'orario delle partenze da Trieste e da Opicina, ecc. ecc.

Nel mondo dell'imbroglione

Gio che ha esagitato un tizio per carpire 40 lire

Al signor Lorenzo Petrolo, proprietario di un negozio di generi alimentari in via della Giustizia n. 3, si presentò ieri un uomo sulla trentina, vestito con una certa eleganza, il quale, sfoggiando una parlantina inesauribile, spiegò: — Io sono tal dei tali, e — disse borbottando un nome che il Petrolo non riuscì a comprendere — sono il rappresentante triestino della società inglese di navigazione «Conard-Line» e mi rivolgo a lei per la stipulazione di un contratto di affari.

Un contratto d'affari? — Sì, per la fornitura di merce in grandi partite, necessaria ai piroscafi della nostra società che partiranno da Trieste.

Allora accordiamoci. — Dunque lei deve sapere che la prossima domenica parte da Trieste un nostro transatlantico. Esso salperà per le isole Canarie. Questo piroscafo, che è adibito al servizio merci, deve essere rifornito di generi alimentari per il vitto degli uomini dell'equipaggio.

E che cosa occorre? — Moltilissime cose... Ecco qui la lista — disse il presunto rappresentante consegnando al negoziante una lunga lista — Lei mi prepari queste merci per il prossimo venerdì.

Detto ciò il tizio fece per allontanarsi, ma il Petrolo, che aveva già scrutato la lista, lo richiamò: — Senta signore, qui si chiede burro naturale: io non ne tengo.

Lo cancelli; fa lo stesso — rispose l'altro — mi reberò ad ordinarlo in questa vicina salumeria.

Detto ciò uscì per imboccare la porta della salumeria.

Il Petrolo, lieto della grossa ordinazione, subito quattro camicie per preparare tutto a puntino e, ieri, quando il tizio si ripresentò per prelevare la merce, non era riuscito a preparare una parte della enorme quantità di roba richiesta.

Ha preparato? — Senta, scusi sa, ma se attende un'oretta... Bene, attenderò. Anzi no, ripasserò domani.

Il tizio fece per allontanarsi, ma, non aveva ancora raggiunta la porta, che ritornò sui suoi passi come preso da una subitanea idea.

Senta signor Petrolo, ho deciso di sbrigarmi oggi. Mi dia quaranta lire che mi rechi a pagare il burro e sono subito da lei. Anzi l'aiuterò a preparare la merce.

Il Petrolo consegnò le quaranta lire al tizio che uscì e, non è ancora tornato.

Iersera il Petrolo, stanco di attendere, si recò al Commissariato di via G. Brunner a denunciare l'imbroglione.

Tre passeggeri clandestini

Salirono, l'altra sera verso le 21, a bordo del piroscafo «Helouan», attraccato a un molo del Punto franco, fuggendosi bramiti del porto, due giovani, tali Giovanni Marzocchi, di 22 anni, calderais, abitante a S. Servola N. 903, e Riccardo Tedesco, di 21 anni, marittimo, da Villa Pobezi presso Capodistria, abitante a S. Servola. Con essi salì pure un vecchio settantatreenne, Riccardo Oblich, luno di mare, abitante a S. Servola al N. 903. Vecchio e giovani volevano cambiar clima, gratuitamente, tenendo di imbarcarsi sul Lloydiano e nascondersi durante il viaggio. Si affrettarono a cacciarsi in un nascondiglio del III posto, ma finirono col destare i sospetti di un guardiano di bordo.

Cossa i fa qua lor? — Spetemo la partenza. — Xe tempo ancora tre giorni, signori. — Ma noi semo de fora e aspetemo volentieri!

A tale domanda i tre compagni non dettero una risposta persuasiva, per cui il guardiano avvisò due regie guardie che li scortarono innanzi al commissario del porto, cav. Michelesi. Alle interrogazioni del funzionario, i tre confermarono di essersi imbarcati abusivamente, con lo scopo di recarsi in Alessandria per cercare occupazione. Furono tratti in arresto.

Erano massaggi? Alcuni inquilini delle case che stanno di fronte all'alloggio popolare di via Pondeas, erano obbligati ogni sera, verso le 18, o a chiudere le imposte o ad assistere ad una scena tutt'altro che edificante.

Un alligatore, un uomo ancora giovane il quale si abbandonava ad atti osceni. Del fatto fu avvertito il vigile urbano di servizio in quello stabilimento, che ieri fece accompagnare il tizio al commissariato di P. S. di via G. Brunner ove, dopo essersi qualificato per il ventottenne Pietro Nicoli, afferrò il dott. Desideri che egli non commetteva nessun atto osceno, doveva farsi medicare, e gli gambe per ordine del medico. Nonostante ciò fu passato alle carceri del Coroneo con rispettiva incolpezione di oltraggio al pudore.

Addentata da un cane. Emilia Ricci, di 20 anni, abitante in via Riborgo n. 22, ieri verso le 14, si trastullava col suo cane, rapine tanto oltre il suo scherzo, che il fido animale le addentò l'avambraccio destro, stringendolo con rabbia, a segno che la signorina, vedendo il suo candido braccio sanguinante, si recò alla Croce Verde, ove la ferita fu disinfettata, quindi fu istituito il fido, e finalmente il dottore dispose che il cane fosse preso e tenuto in osservazione.

INFORMAZIONI DEL PUBBLICO

Inconvenienti che si possono evitare

L'ANTISUDIN è un composto di diverse sostanze che unite tra loro in modo confacente hanno la facoltà di combattere la forte sudorazione. E' noto come il sudore sia un inconveniente grandissimo ed è noto altresì quali danni possono derivare da una eccessiva sudorazione. La pelle si macera e sopraggiungono dolorosissime escoriazioni e scurazioni che rendono estenuanti i guariti, e il primo della sudorazione e lo stesso incedere. Laddove la cute è resistente o la sudorazione più mite, dove non si abbia che fare con erosioni della pelle, è un altro inconveniente noto a tutti. Il sudore si compone e dà il caratteristico odore che può essere molesto soltanto ad addirittura ributtante. Con una accurata pulizia si possono evitare fino a certo punto questi inconvenienti, per cui in modo assoluto. Per chi deve camminare gran parte del giorno, per chi non ha tempo di fare dei ripetuti lavaggi giornalieri questo difetto della sovrabbondante sudorazione riesce un fastidio ed un danno continuo. L'ANTISUDIN è preparato in maniera da servire bene per tutti i casi di ipersudore e per qualunque parte del corpo che ne sia colpita. L'ANTISUDIN ha due proprietà: anzitutto diminuisce la sudorazione, mantiene la parte refrigerata ed asciutta, in secondo luogo impedisce la scomposizione del sudore a gendo così da deodorare.

L'effetto si osserva subito e va accentuando dosi dopo la prima settimana d'uso. Modo d'usare: Si spalmi col pollice o anche semplicemente con le mani un po' di liquido sui piedi e sporcane sulle dita lasciando asciugare all'aria, si sparga poi leggermente la polvere che si trova nella scatola. Questa operazione è indicata specialmente per i piedi e va fatta la mattina o la sera prima di coricarsi ancor meglio se preceduta da un bagno di pulizia. Per le altre parti del corpo maggiormente soggette a sudorazione, si può anche, e basta, usare la polvere spargendola direttamente sulla pelle. La biancheria, né la danneggiava menomamente.

L'ANTISUDIN trovasi nella Farmacia R. Godina, Trieste, S. Giacomo.

Una zuffa furiosa fra due giovaghi

Tutti due erano venditori ambulanti, abitavano nella medesima casa, si consideravano amici; ma l'amicizia non doveva durare a lungo. Colpa la gelosia di mestiere?

A dirglielo, Michele Costantini, d'anni 38, abitante in via delle Scuole israelitiche, si sarebbe messo a ridere. Egli non provava nessuna gelosia per l'amico e compagno di mestiere Giovanni Pancera, di 42 anni, abitante nella medesima casa. E allora perché l'amicizia è tramontata come un tramonto rosso seguito da un livido temporale? Le cose stanno a questo modo:

Ieri mattina, allontanandosi da casa, si dettero appuntamento per il meriggio alla Trattoria «Al fumo», in Cittavecchia.

Il Pancera salutò l'amico e piegò diretto nel quartiere di San Giacomo con un quadro sotto il braccio — quel giorno vendeva quadri — e alcune effigi di santi sotto l'altro braccio.

Si ritrovarono alla trattoria fissata. Pancera, col viso lungo, delle giornate di pioggia; l'altro, col viso sorridente.

E dove xe i tui quadri? — chiese il più vecchio. — E i tui? Mi go vendù tuto. — Giornada magra la mia, invece. — Ti te porti in giro troppi santi in una volta — osservò il Costantini in tono burlesco.

— Coss' te vol; quadri de Garibaldi no xe più in deposito e cossa devo vender se no santi? — Te sa cossa che femo? — disse il Costantini — Vendime el tuo quadro.

Durante tutto quel fraccasso entrarono nel locale due regie guardie, Angelo Nigro e Antonio Cittadini, che valsero a imporre venditori ambulanti presentavano, anche nel momento, una comune caratteristica: l'occhio destro di ciascuno era un occhio solo.

Avvisata la Guardia medica, quando ormai la calma era completamente ritornata, i due feriti vennero trasportati allo spedale, dove il Pancera ne avrà per otto e il Costantini per sei giorni.

USATE LA

ANTICANIZIE-MIGONE

PER RIDONARE IL COLORE PRIMITIVO ALLA BARBA ED AI CAPELLI IN POCHI GIORNI

SI VENDE

profumata, inodora od al petrolio, da tutti i farmacisti, profumieri e droghieri

Deposito generale da MIGONE & Co. - MILANO, Via Orsini (Passaggio Centrale)



DAVIDE CAMPARI & C. - MILANO - Via A. Manzoni, N. 19

STABILIMENTO S. GIOVANNI (MILANO)

Agenzia Generale per il Veneto, Trentino e Venezia Giulia

Sig. GIUSEPPE SECCIERI - PADOVA, Corso del Popolo N. 2

Sub Agenti con Deposito per la Venezia Giulia: SIG. ISIRICH & PINCHERLE Via Goppa, 6 - TRIESTE



Di nuovissima e moderna costruzione

Casa di famiglia - 300 letti

Pensione da L. 40

ACQUA CORRENTE IN TUTTE LE CAMERE

Bagni - Ascensore - Autovettura

Cucina veneziana - Prezzi modici

Scrivere per prenotazioni:

ANDREA MASO, direttore

Osservate l'igiene del corpo

frequentate il

Bagno Romano

con annessa Sezione Idroterapica

Trieste - Via S. Apollinare 1 - Telef. 755

MASSIMA PULIZIA E COMODITA

Orario: dalle 7.30 alle 18; domeniche e feste dalle 7 alle 13

BLENORRAGIA

acuta, bruciore, sistite, urine torbide, gocciolate, perdita bianca nella donna, pro-

scure sanguinazione con le Pillole Kino (L. 15.45)

copiare iniezione indiana Torressi (L. 15.45) fr-

che; innumerevoli altri rimedi spontanei, guariti-

ficatore infallibile. Opuscolo e consigli gratis.

Massima segretezza. Dirigervi alla Premiata Far-

macia Dott. G. TORRESI, Via Magenta 29, Ro-

ma (21).

ŽIONOSTENSKÁ BANKA

VIA ROMA 7 - FILIALE TRIESTE - VIA MAZZINI 20

Capitale az. versato: cor. cz.-sl. 200.000.000. Fondi di riserva: cor. cz.-sl. 113.700.000

CENTRALE A PRAGA

Filiali nella Cecoslovacchia: Ml. Boleslav, Bratislava, Bruma, Nemo-

Brod, Č. Budějovice, Frýdek-Místek, Hodonin, Kral, Hradc. Králové,

Hradec, Jihlava, Karlovy-Vary, Klatovy, Kolín, Košice, Liberec,

Mělník, Olomouc, Mor., Ostrava, Pardubice, Pisek, Prostějov,

sen, Tábor, Teplice-Šanov, Ústí n/L.

Filiale a Vienna - Agenzia in Abbazia - Istituti affiliati in Austria,

tedesca - Jugoslavia - Polonia ed Ungheria.

SEZIONE MERCI

Cassette di sicurezza (Safes)

Telefoni: 21-57, 10-78 e 10-89

Orario di cassa dalle 9

alle 12 e dalle 2 alle 5

alle 6 alle 12

alle 13 alle 18

alle 19 alle 21

alle 22 alle 24

alle 25 alle 26

alle 27 alle 28

alle 29 alle 30

alle 31 alle 32

alle 33 alle 34

alle 35 alle 36

alle 37 alle 38

alle 39 alle 40

alle 41 alle 42

alle 43 alle 44

alle 45 alle 46

alle 47 alle 48

alle 49 alle 50

alle 51 alle 52

alle 53 alle 54

alle 55 alle 56

alle 57 alle 58

alle 59 alle 60

alle 61 alle 62

alle 63 alle 64

alle 65 alle 66

alle 67 alle 68

alle 69 alle 70

alle 71 alle 72

GRESSI, FESTE e CONVEGNI

La dimissione di Trieste. Il corpo bandiere...
Associazione nazionale fra le madri......
Giovane Ebraico. Questa sera alla...
Giovane Italia. I ginepro (allievo e al...
Gruppo studentesco. Rimanda l'audizione...

Marina e Navigazione

R. Ufficio di collocamento per la gente di mare

Turismo. Albi di coperta 1. Albi di...
Turno Generale. Capi di coperta 1. Albi di...
Turno Generale. Capi di coperta 1. Albi di...
Turno Generale. Capi di coperta 1. Albi di...
Turno Generale. Capi di coperta 1. Albi di...



Ai monti, al mare, in viaggio, ovunque è fonte ideale di ristoro e benessere la

LITOSINA

ACQUA DA TAVOLA

da autorità mediche riconosciuta sovrana per la sua razionale dosatura e l'impiego di materie prime di sola primissima qualità.

LA PIU' GUSTOSA, LA PIU' DIGESTIVA. Efficacissima nella cura del catarro di stomaco e intestinale, colera, reumatiche, gotta, artrite, ecc.

Adottata al GRAND HOTEL APPENNINO e al Parco di distribuzione dell'acqua naturale La Fredda di Prachia.

Proprietà cav. TORELLO CAPPELLINI
Non trovandola presso il vostro Farmacista, rivolgetevi a Trieste:

Istituto Farmacoterapico Triestino (Gremio)

si preparano pochi minuti e costa solo cent. 40 al litro

Stab. Chim. Farm. G. BELLUZZI BOLOGNA

UNIONE PUBBLICITA

INFORMAZIONI DEL PUBBLICO

Club famigliare. Quadrifoglio effettuerà...
Club famigliare. Quadrifoglio effettuerà...
Club famigliare. Quadrifoglio effettuerà...

Teatri e Concerti

Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...

CINEMA E VARIETA

Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...

TRIBUNALI

Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...
Teatro. Fantasia. La film tratta dal...

Movimento nel porto

Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi:...
Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi:...
Arrivarono ieri nel nostro porto i piroscafi:...

Navigli ormeggiati agli Hangars

Hangar 1: «Barica», sc. Molo III (Lloyd)...
Hangar 2: «Barica», sc. Molo III (Lloyd)...
Hangar 3: «Barica», sc. Molo III (Lloyd)...

BORSA DI TRIESTE

Table with 3 columns: Rendite, Strade ferr. mer., and various financial data.

ASININA
guarita dal
SIROPPONE NEGRI

PALACE KURHOTEL-ANNENHEIM (Carinzia)

Albergo di primissimo ordine con 150 stanze e Stabilimento balneare annesso sul Lago di Ossiach

Altezza metri 800 - Parco grandioso e vasto bosco nella proprietà - Temperatura ideale...

SERVIZIO POSTALE, CAFÉ e MEDIO NELL'ALBERGO

Restaurant a la carte - Pensioni - Motocicli - Barbe - Pesca - Garage - Automobili a tutti i treni in arrivo...

PER PRENOTAZIONI RIVOLGERSI ALLA DIREZIONE

Consigliere delegato: cav. Luigi Possenti

Non comprando un Rasoio di Sicurezza vera marca "ITALIANO", che troverete nei principali Negozi e per evitare inganni assicuratevi che la marca sia chiaramente incisa sotto il pettine del rasoio. DEPOSITO Gillette e Italiano BORDOLI & GIACOBINO-BOLOGNA

ALESSANDRO LEVI-MINZI

VIA DEI RETTORI 7 E VIA MALCANTON 7-13

PREZZI DI ASSOLUTA CONCORRENZA

MOBILI

Unica Officina Specializzata a vapore per Pneumatici da Auto-Moto-Velo

Garanzia assoluta. Prezzi miti. Applicazione Gomme Carrozzele Bambini

Via Chiozza 29 - Telef. 2022

"VULCAN PNEUS,"

Unica Officina Specializzata a vapore per Pneumatici da Auto-Moto-Velo

Garanzia assoluta. Prezzi miti. Applicazione Gomme Carrozzele Bambini

Via Chiozza 29 - Telef. 2022

AVVISI COLLETTIVI

Le offerte a seguito di avvisi collettivi comparsi sul nostro giornale debbono avvisarsi, oltre l'indirizzo indicato negli avvisi stessi, sempre il numero e la lettera di controllo relativi.

Offerta di personale di servizio

A. CAMERIERE. Ottimi attestati offre...
A. DOMESTICA. Cucina, cameriera, balla, bambina, prestarsi per famiglie private offre...
A. SCELTO. Personale per hotel, bar, ristoranti, offre...
A. DOMESTICA. Cucina, cameriera, balla, bambina, prestarsi per famiglie private offre...

Richieste di personale di servizio

BAMBINAIA. Con buoni attestati che parli italiano tedesco cerca per pronta entrata...
CAMERIERA. Con attestati cerca...
CAMERIERA. Con attestati cerca...
CAMERIERA. Con attestati cerca...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...
AMMINISTRATORE. Agente energico, pratico...

Domande d'impiego e di lavoro

Se tutti sapessero la grande efficacia dei Sali Smith's non ci sarebbe più nessun sofferente di mali ai piedi

Se tutti sapessero la grande efficacia dei Sali Smith's non ci sarebbe più nessun sofferente di mali ai piedi

Se tutti sapessero la grande efficacia dei Sali Smith's non ci sarebbe più nessun sofferente di mali ai piedi

